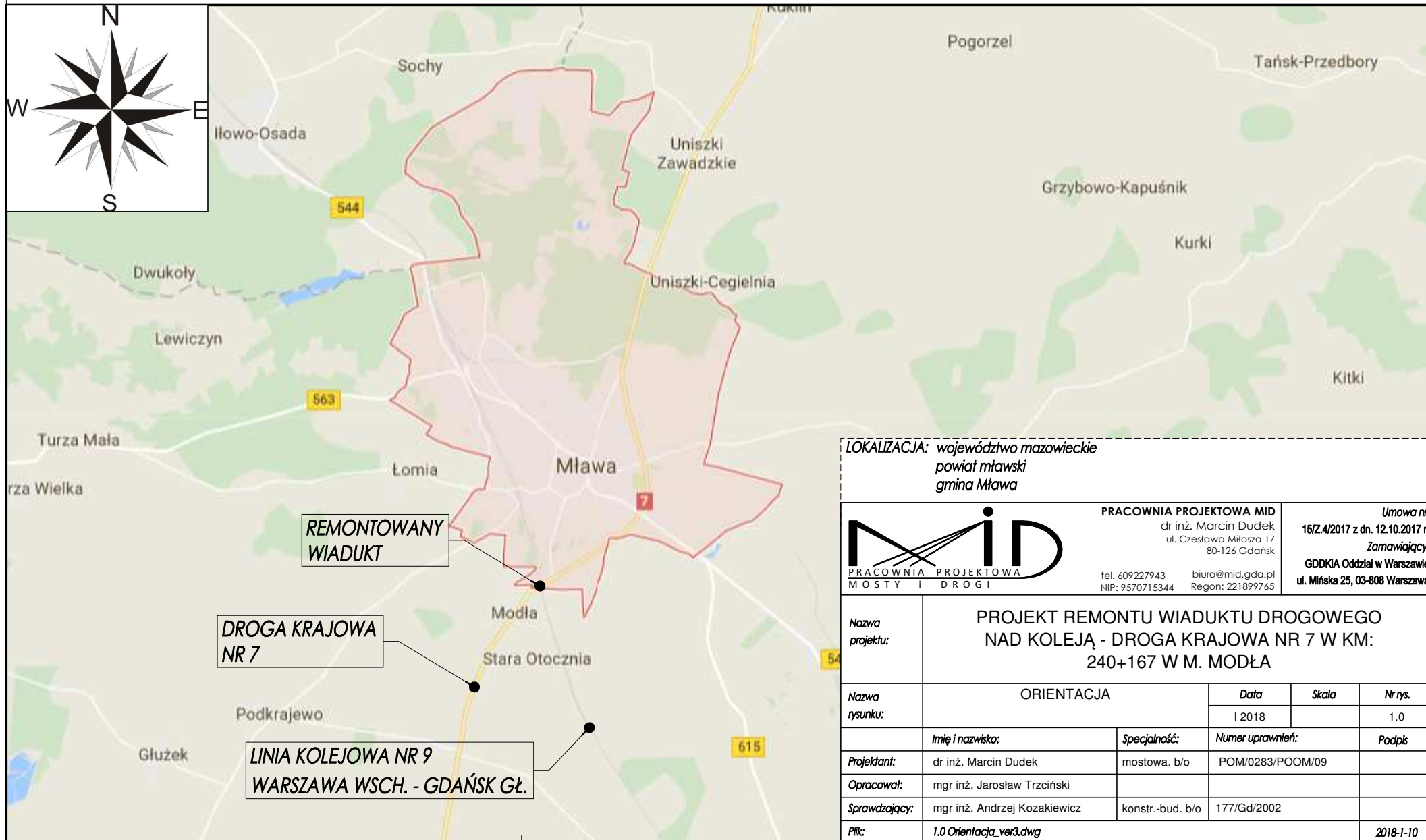


RYSUNKI

RYS. 1.0	Orientacja
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny, skala 1:200
RYS. 3.0	Rysunki ogólne – stan istniejący, skala 1:100/1:200
RYS. 4.1	Tymczasowe wzmocnienie podpór – rysunki ogólne, skala 1:10/1:20
RYS. 4.2	Tymczasowe wzmocnienie podpór – mikropale, skala 1:50
RYS. 4.3	Tymczasowe wzmocnienie podpór – zbrojenie, skala 1:50
RYS. 4.4	Tymczasowe wzmocnienie podpór – podpory stalowe, skala 1:50/1:20/1:10
RYS. 4.5	Tymczasowe wzmocnienie podpór – podpory skrajne, skala 1:50/1:10
RYS. 4.6	Tymczasowe wzmocnienie podpór – podparcie, skala 1:50/1:10
RYS. 5.0	Szczegół dylatacji, skala 1:10



LOKALIZACJA: województwo mazowieckie
powiat mławski
gmina Mława



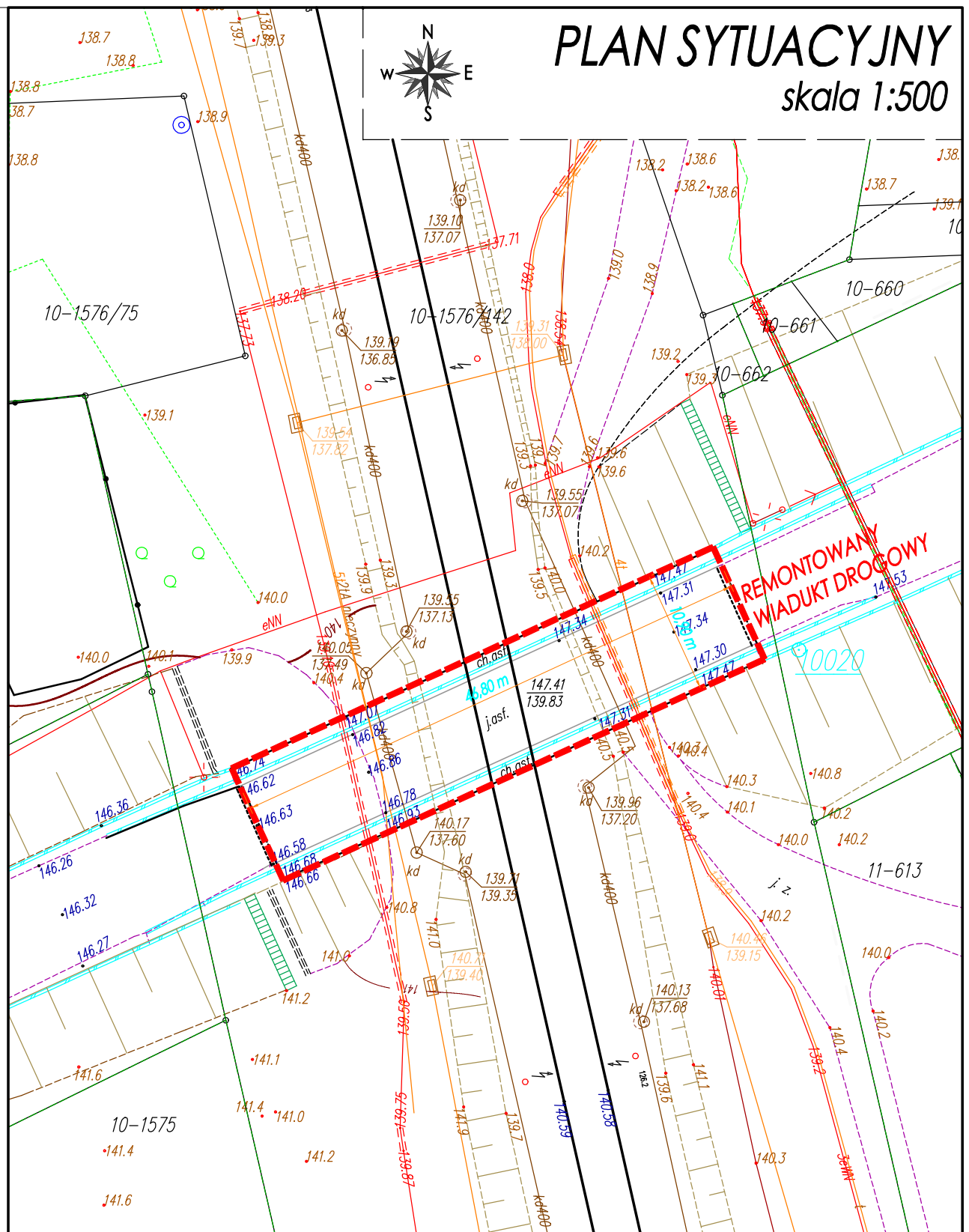
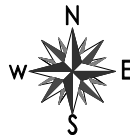
PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
dr inż. Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r.
Zamawiający:
GDDKiA Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Nazwa projektu:	PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA			
Nazwa rysunku:	ORIENTACJA		Data	Skala
			I 2018	
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa. b/o	POM/0283/POOM/09	
Opracował:	mgr inż. Jarosław Trzcinski			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	1.0 Orientacja_ver3.dwg			2018-1-10

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500



10 Miasto Mława



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
dr inż. Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Region: 221899765

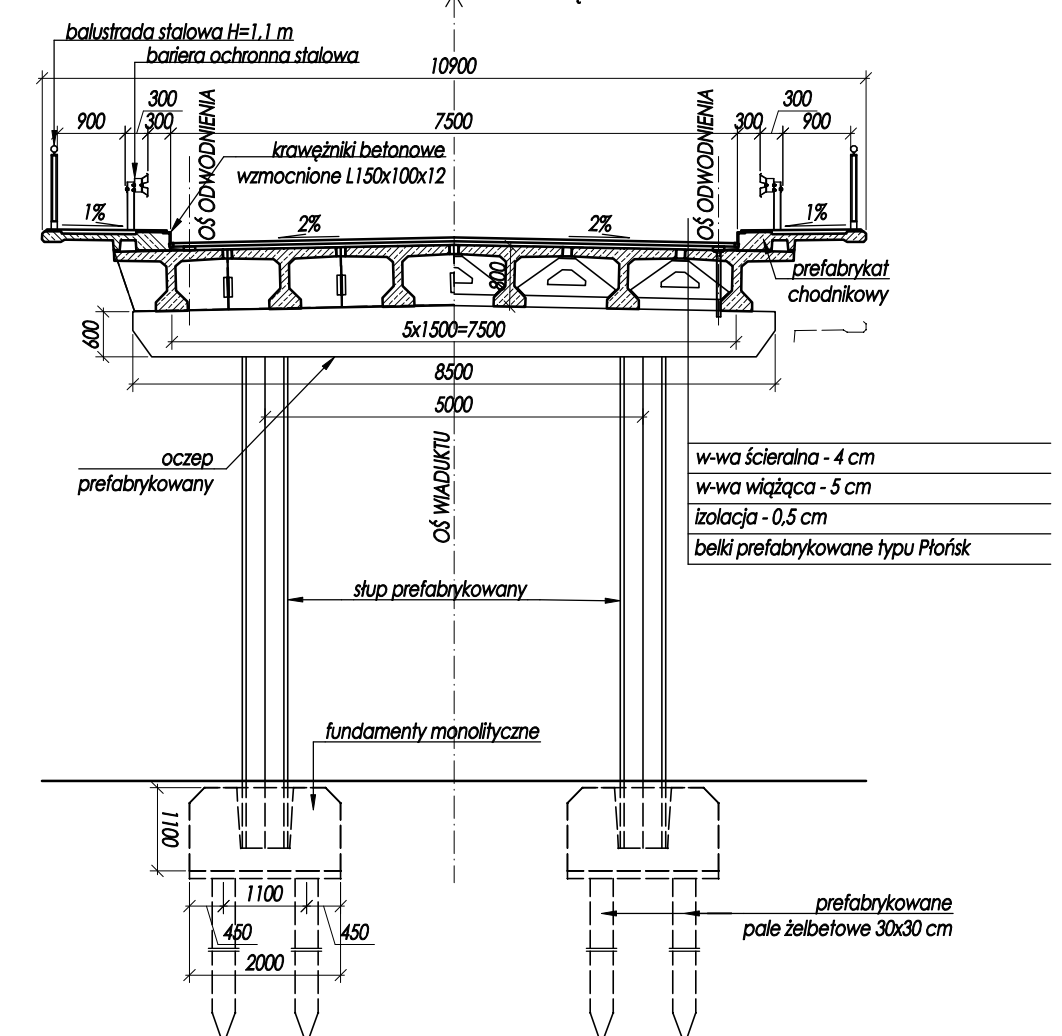
Umowa nr:
15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r.
Zamawiający:
GDDKiA Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Nazwa projektu:	PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Data	Skala
			12018	1:200
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa, b/o	POM/0283/POOM/09	
Opracował:	mgr inż. Jarosław Trzcirski			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	2.0-5.0 Rysunki_ogolne_ver11.dwg			2018-1-10

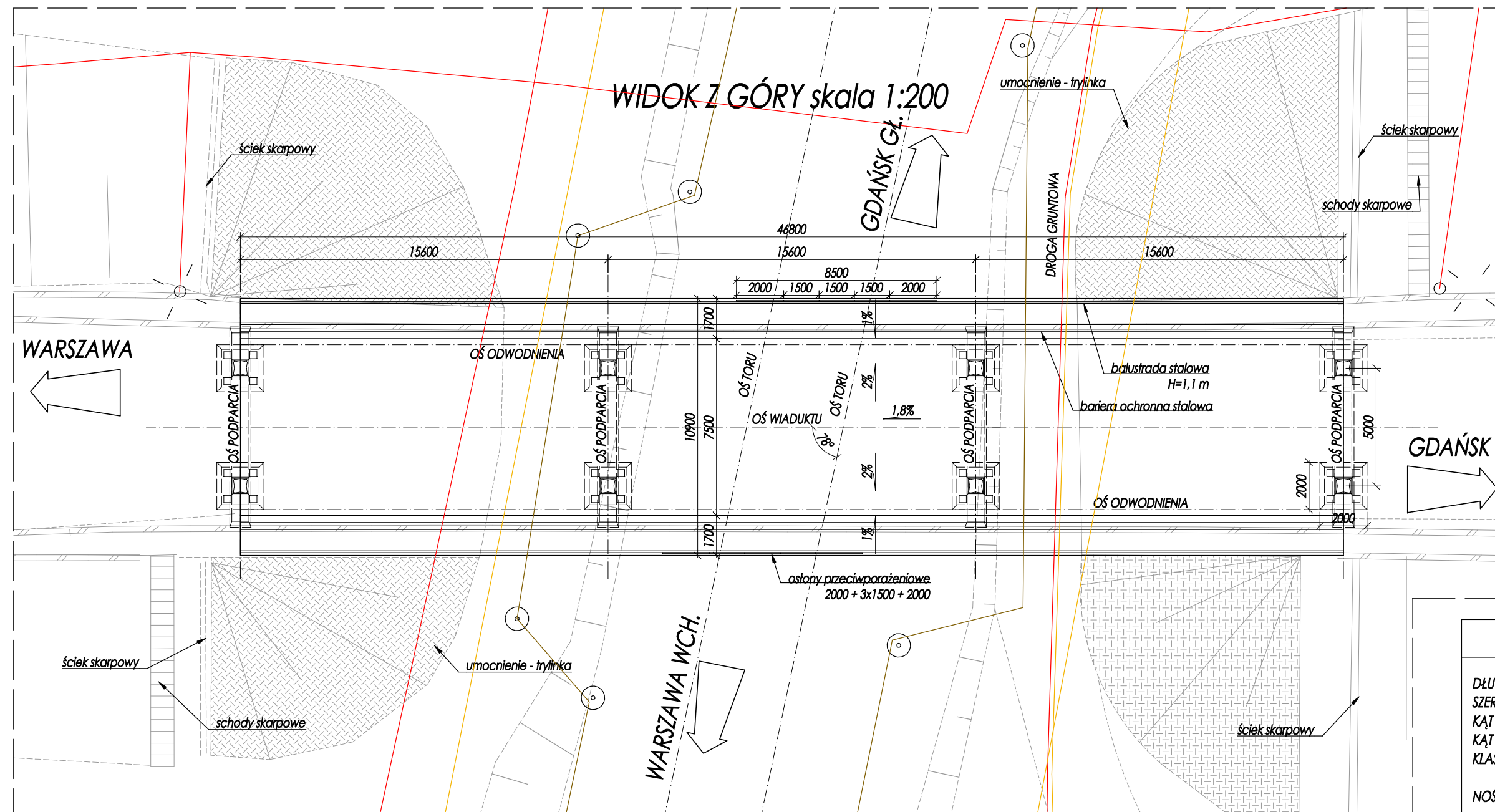
WIDOK Z BOKU skala 1:200



PODPOROWY PRZESŁOWY



GDAŃSK GŁ.

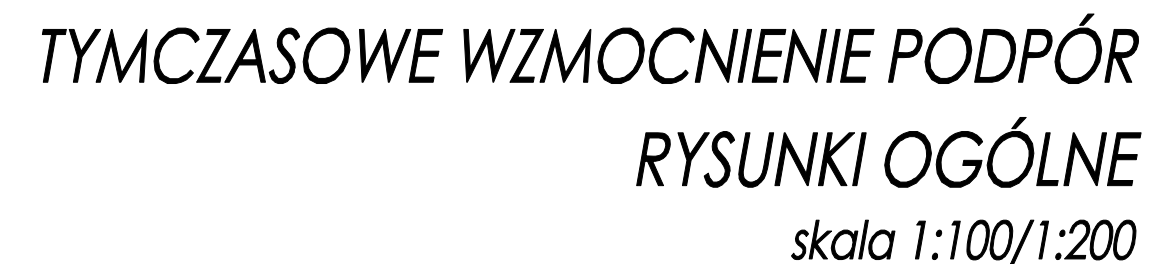


DŁGOŚĆ OBIEKTU	46,80 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	10,90 m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	78°
KĄT UKOŚU PODPÓR	90°
KLASA OBCIĄŻENIA (wg dok. arch.)	kl. I + K80
	wg PN-66/B-02015
NOŚNOŚĆ	30 t

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MID MOSTY I DROGI	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk	Umowa nr: 15/L/4/2017 z dn. 12.10.2017 r.
	tel. 609227943 tWR-05722743 / biuro@mid.gda.pl Biuro: 71 380 745	Zamawiający: GDDKiA Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Nazwa projektu:		PROJEKT REMONTU WIADUKU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA			
Nazwa rysunku:		RYSUNKI OGÓLNE STAN ISTNIEJĄCY	Data 1 2018	Skala 1:100/1:200	Nr rys. 3.0
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis	
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa. b/o	POM/0283/POM/09		
Opracował:	mgr inż. Jarosław Trzcirski				
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002		
Plik:	2.0-5.0 Rysunki_ogolne_ver1.dwg				2018-1-10

GDAŃSK



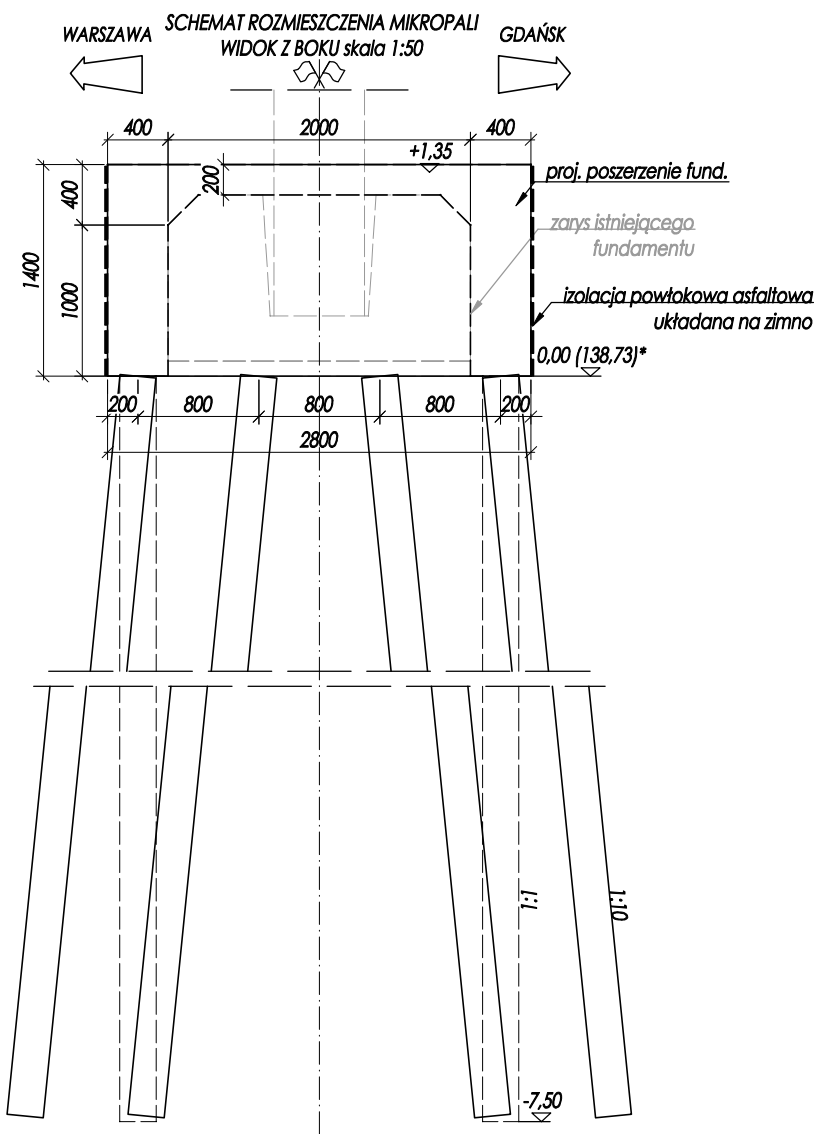
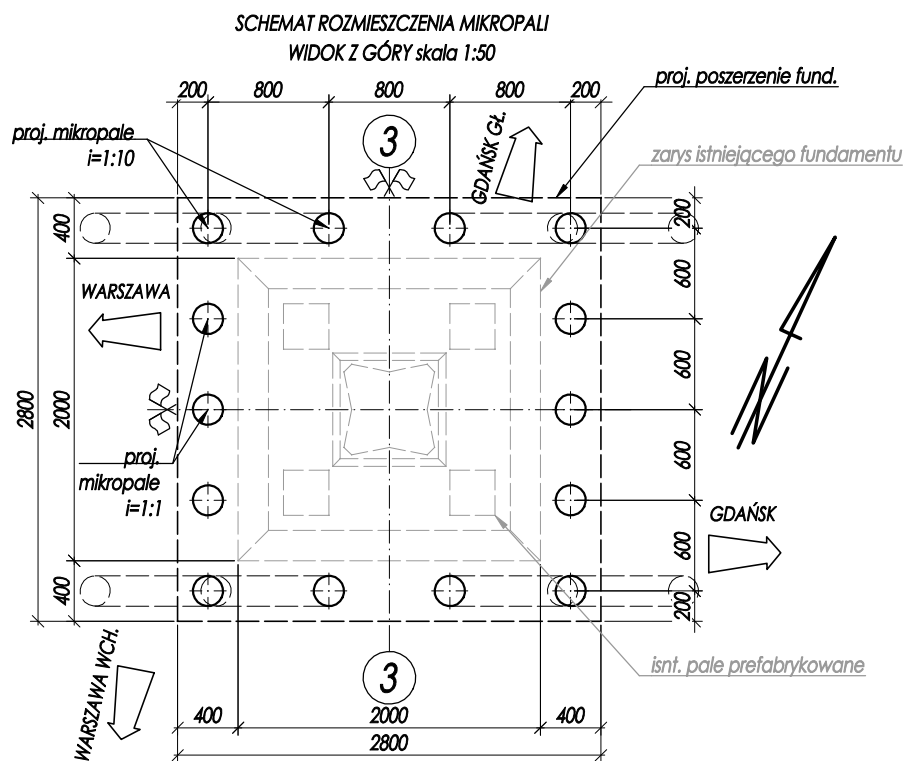
GDAŃSK GŁ.



DŁUGOŚĆ OBIEKTU	46,80 m
SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA OBIEKTU	10,90 m
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ	78°
KĄT UKOŚU PODPÓR	90°
KLASA OBCIĄŻENIA (wg dok. arch.)	kl. I + K80
	wg PN-66/B-02015
NOŚNOŚĆ	30 t

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI	PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosa 17 80-126 Gdańsk		Umowa nr 15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r. Zamawiający GDDKIA Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
	tel. 609227943 NIP: 9570715344		biuro@mid.gda.pl Regon: 221899765	

TYMCZASOWE WZMOCNIENIE
PODPÓR - MIKROPALE
skala 1:50



PARAMETRY:
długość mikropali*: 7,5 m
średnica koronki*: Ø200 mm
nośność pala: min. 320 kN

*) Rzędna wysokościowa w nawiasie jest rzędną bezwzględną wg dokumentacji archiwalnej obiektu. Należy ją potwierdzić po odsłonięciu istniejących fundamentów.
**) Podane długości i średnice mikropali określono w oparciu o średnie, typowe wartości tarcia na pobocznicę mikropali dla danych warunków gruntowych i służą jedynie oszacowaniu ilości potrzebnych mikropali w celach kosztorysowych. Ostateczny projekt technologii wykonania pali powinien zostać opracowany przez Wykonawcę robót palowych na bazie swojej wiedzy, doświadczeń i rozwiązań technicznych z wcześniejszych realizacji.

UWAGI:
1. Wymiary podpór określono na podstawie dokumentacji archiwalnej. Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji, po odkryciu fundamentów konstrukcji oraz wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej, należy bezwzględnie potwierdzić przyjęte w projekcie gabaryty ze stanem faktycznym na budowie. Rozmieszczenie pali w planie określić względem istniejących podpór wg niniejszego rysunku.
2. Sposób kotwienia mikropali w żelbecie wg rozwiązania systemowego (np. płytki kotwiące).
3. Projekt technologiczny wykonania mikropali należy uzgodnić z Inwestorem oraz Projektantem.

 PRACOWNIA PROJEKTOWA MOSTY I DROGI		PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765		Umowa nr: 15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r. Zamawiający: GDDKIA Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa		
Nazwa projektu:		PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA				
Nazwa rysunku:		TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR MIKROPALE		Data I 2018	Skala 1:50	Nr rys. 4.2
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:		Podpis	
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa, b/o	POM/0283/POOM/09			
Opracował:	mgr inż. Jarosław Trzcński					
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/c	177/Gd/2002			
Plik:	2.0-5.0 Rysunki_ogolne_ver11.dwg					2018-1-10

TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR - ZBROJENIE skala 1:50

Zestawienie stali zbrojeniowej w poniżej tabeli dotyczy
jednej stopy fundamentowej.
Należy wykonać 4 komplety zbrojenia.

ZESTAWIENIE ZBROJENIA DLA JEDNEJ STOPY FUNDAMENTOWEJ							
Nr	Φ	Długość	Sztuk	Długość razem wg Φ			
				12	16	20	30
[-]	[mm]	[mm]	[-]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	16	3225	72	-	232.20	-	-
2	16	1810	72	-	130.32	-	-
3	12	1958	56	109.65	-	-	-
4	16	585	168	-	98.28	-	-
5	20	6068	16	-	-	97.09	-
6	20	4234	32	-	-	135.49	-
7	30	700	16	-	-	-	11.20
8	12	1000	72	72.00	-	-	-
Długość wg średnic [m]				181.65	460.80	232.58	11.20
Masa 1mb [kg]				0.889	1.580	2.469	5.556
Masa wg średnic [kg]				161	728	574	62
Masa ogółem [kg]				1526			

MATERIAŁY (dla 4 stóp fund.)

beton konstrukcyjny C25/30 W8 F150

V=4x6,33=25,31 m3

klasy ekspozycji betonu

XF1, XC2, XA1

stal zbrojeniowa A-IIIIN (Bst500S)

m=4x1,52=6,10 t

min. otulina zbr. 50 mm

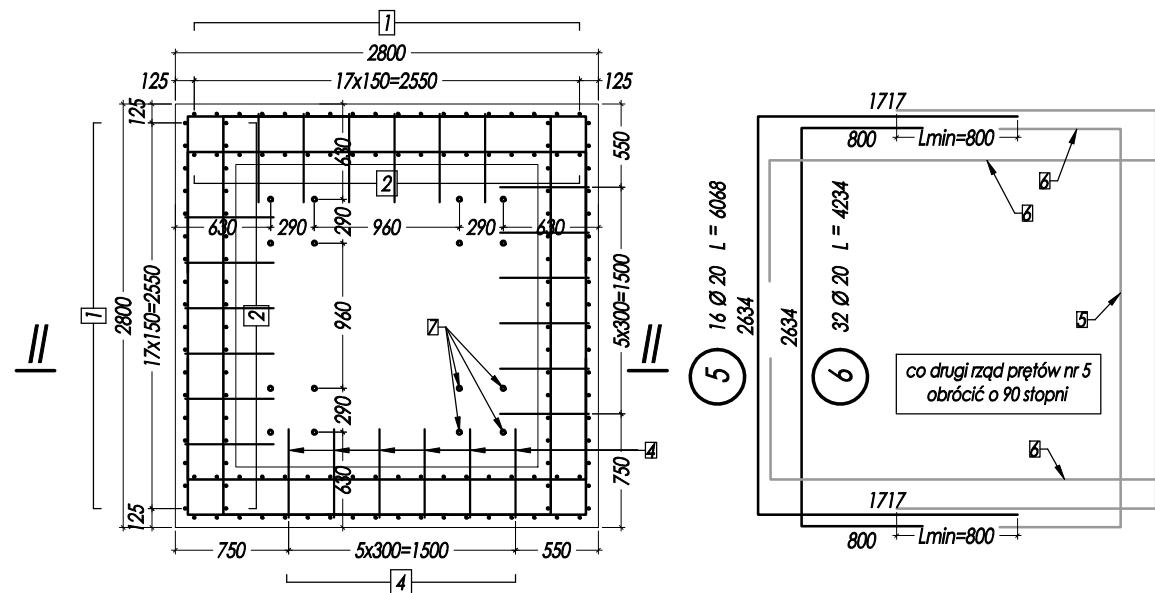
UWAGI:

- Wymiary podpór określono na podstawie dokumentacji archiwalnej. Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji, po odkryciu fundamentów konstrukcji oraz wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji geodeyjnej, należy bezwzględnie potwierdzić przyjęte w projekcie gabaryty ze stanem faktycznym na budowie.
- Gabaryty poszerzenia fundamentu wg rys. 4.2.
- Pręty łączyć na zakład długości min. 40Ø. Pręty (kotwy) wklejane mocować za pomocą żywicy epoksydowych. Minimalną długość wklejenia oraz średnicę otworów montażowych potwierdzić z zaleceniami Producenta.
- Powierzchnie betonowe istniejącego fundamentu zgrzaskować, oczyścić oraz nawilżyć przed ułożeniem nowego betonu. Ewentualne odkryte zbrojenie istniejących fundamentów oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie oraz nałożyć warstwę szpachl. W przypadku stwierdzenia znacznej korozji betonu po odstonięciu istniejących fundamentów, rozwiązanie naprawy należy opracować w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Ewentualne dozbrojenie głowic mikropali zgodnie z zaleceniami Wykonawcy mikropali.

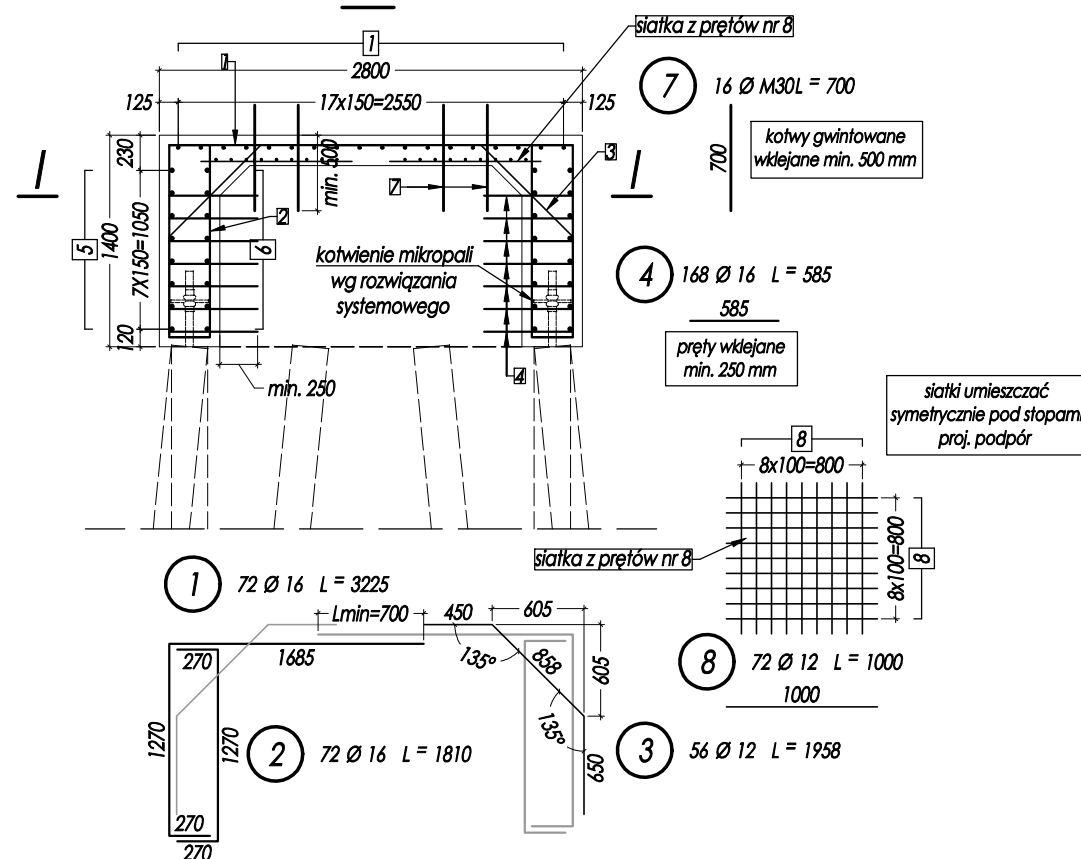
	PRACOWNIA PROJEKTOWA MiD		Umowa nr: 15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r. Zamawiający: GDDKIA Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
	dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłosza 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765		

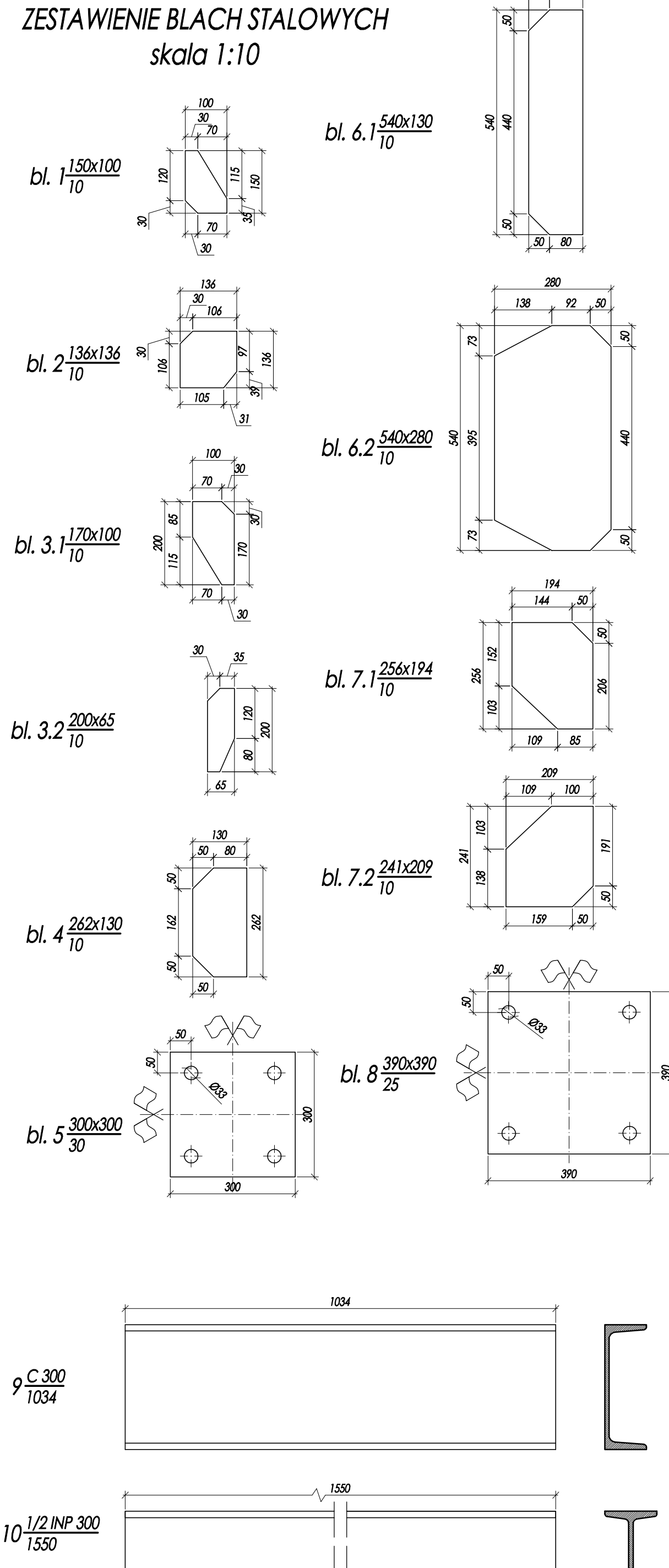
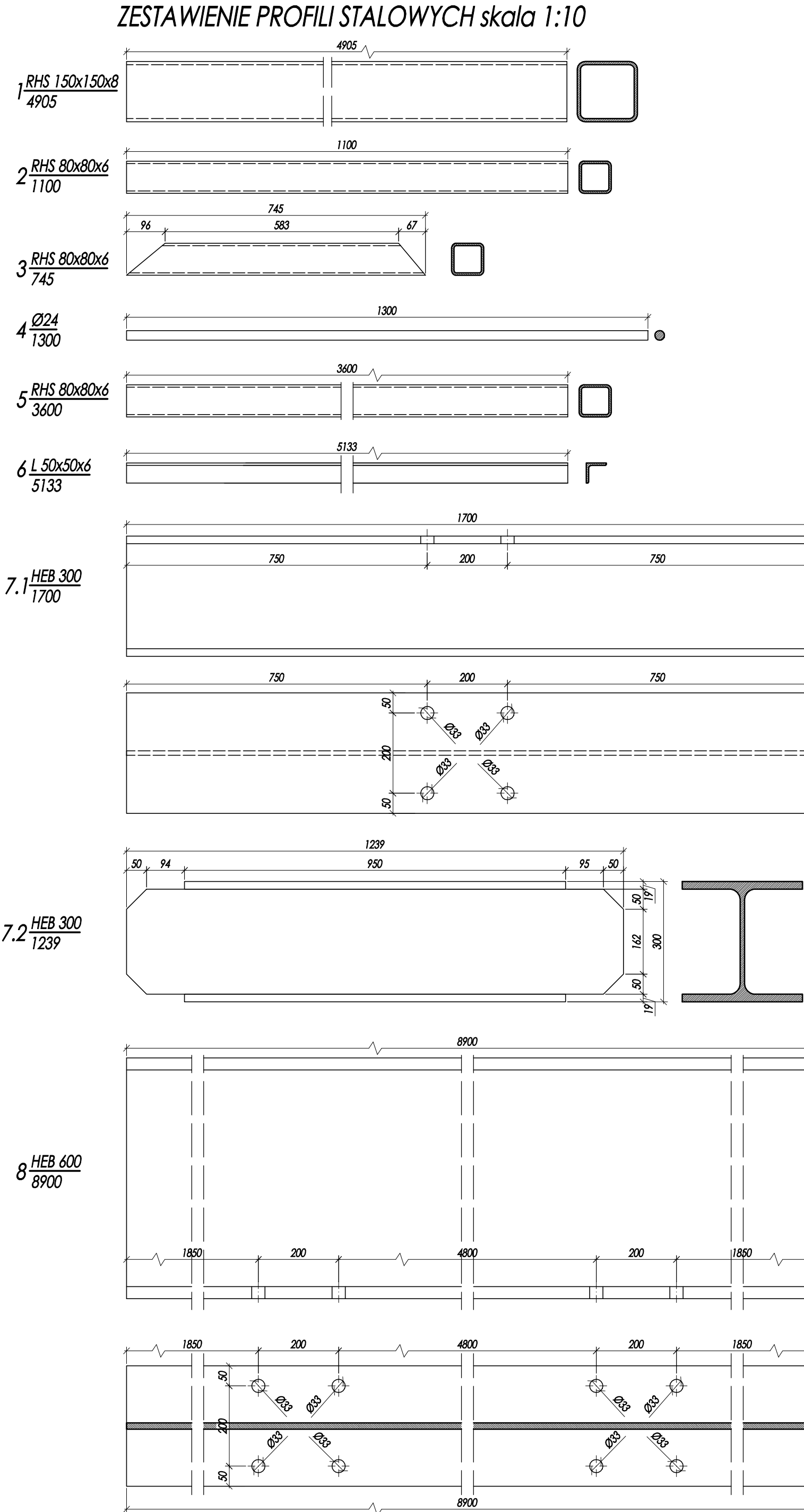
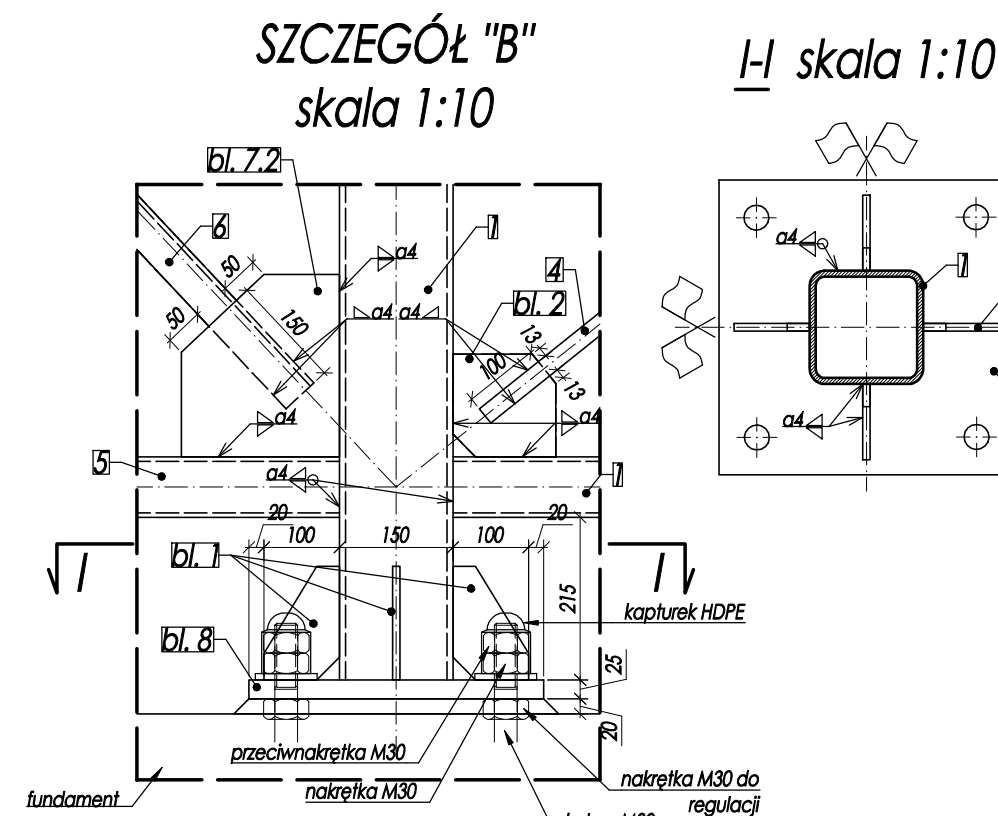
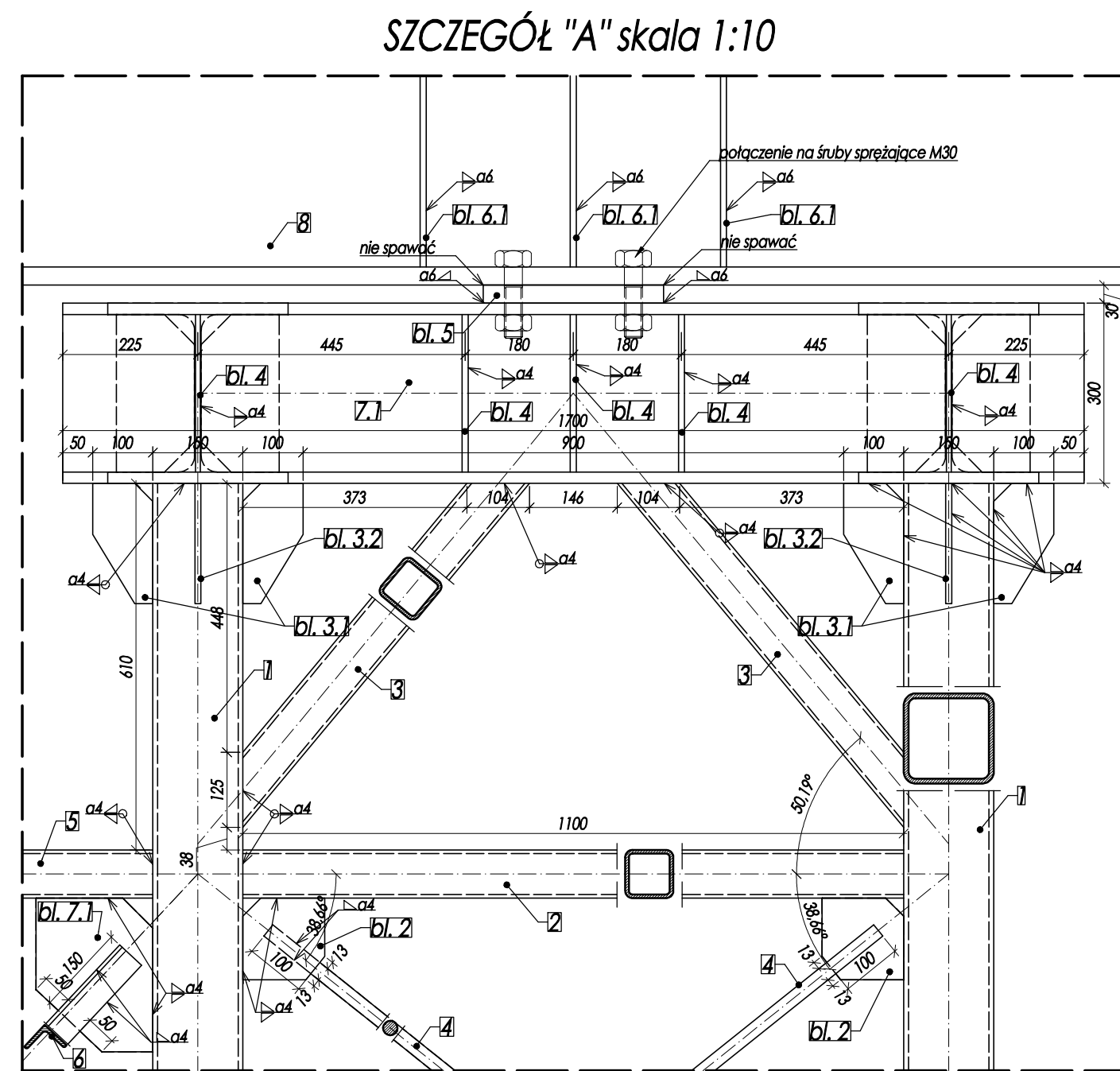
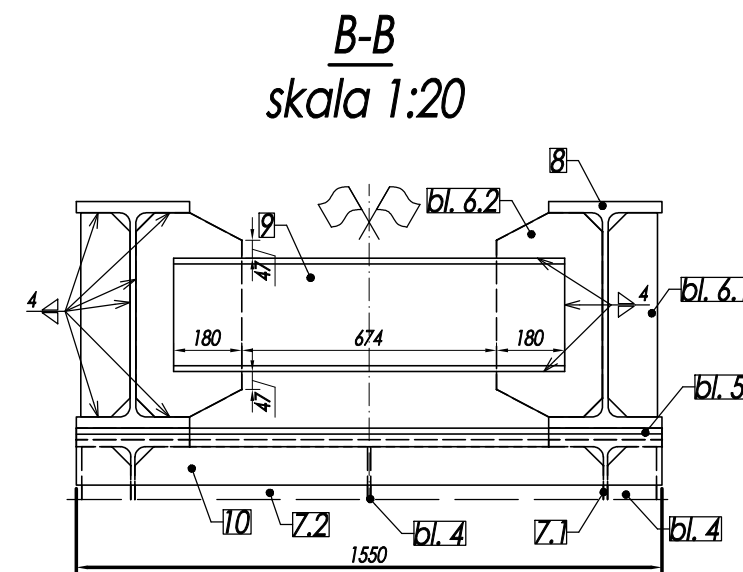
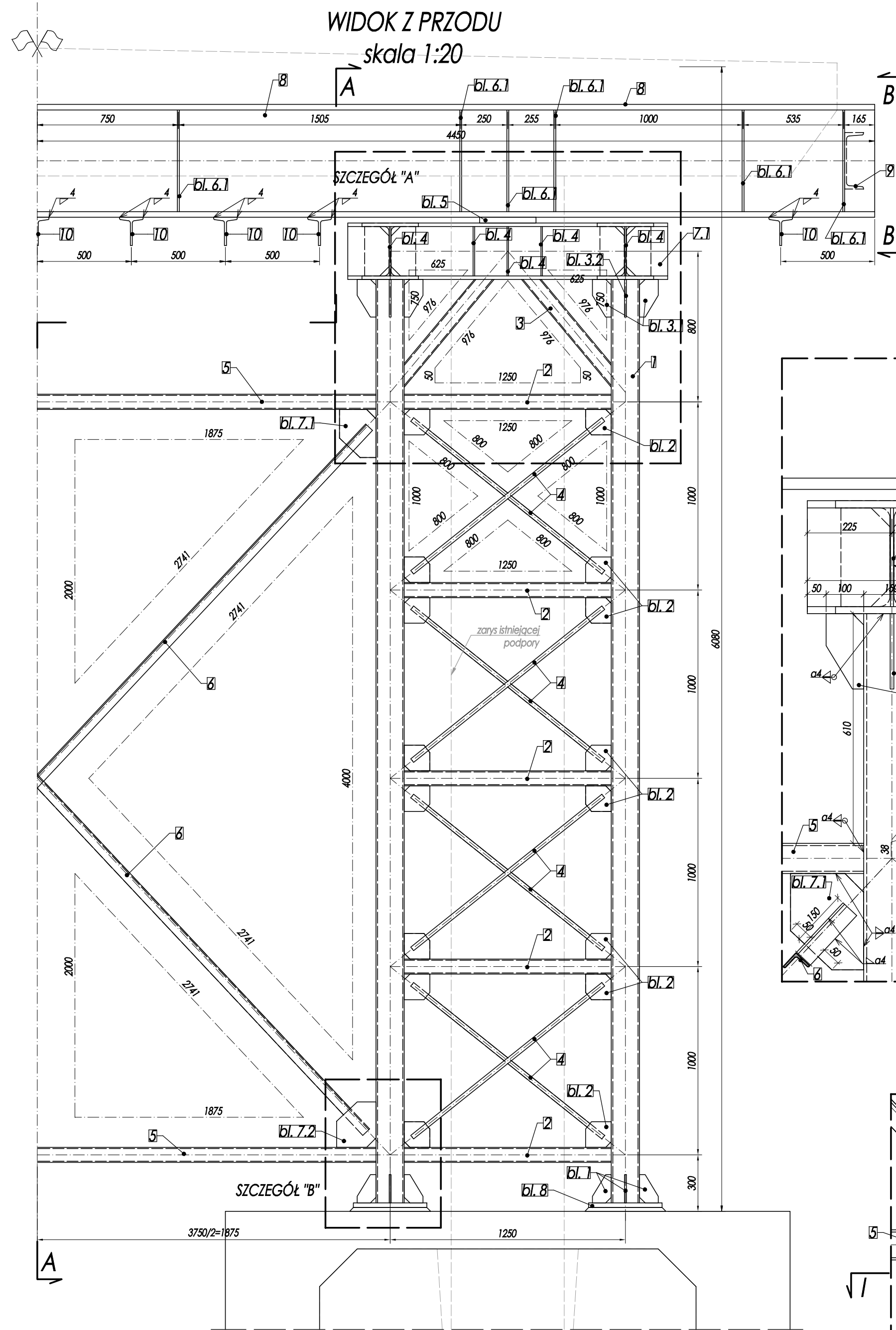
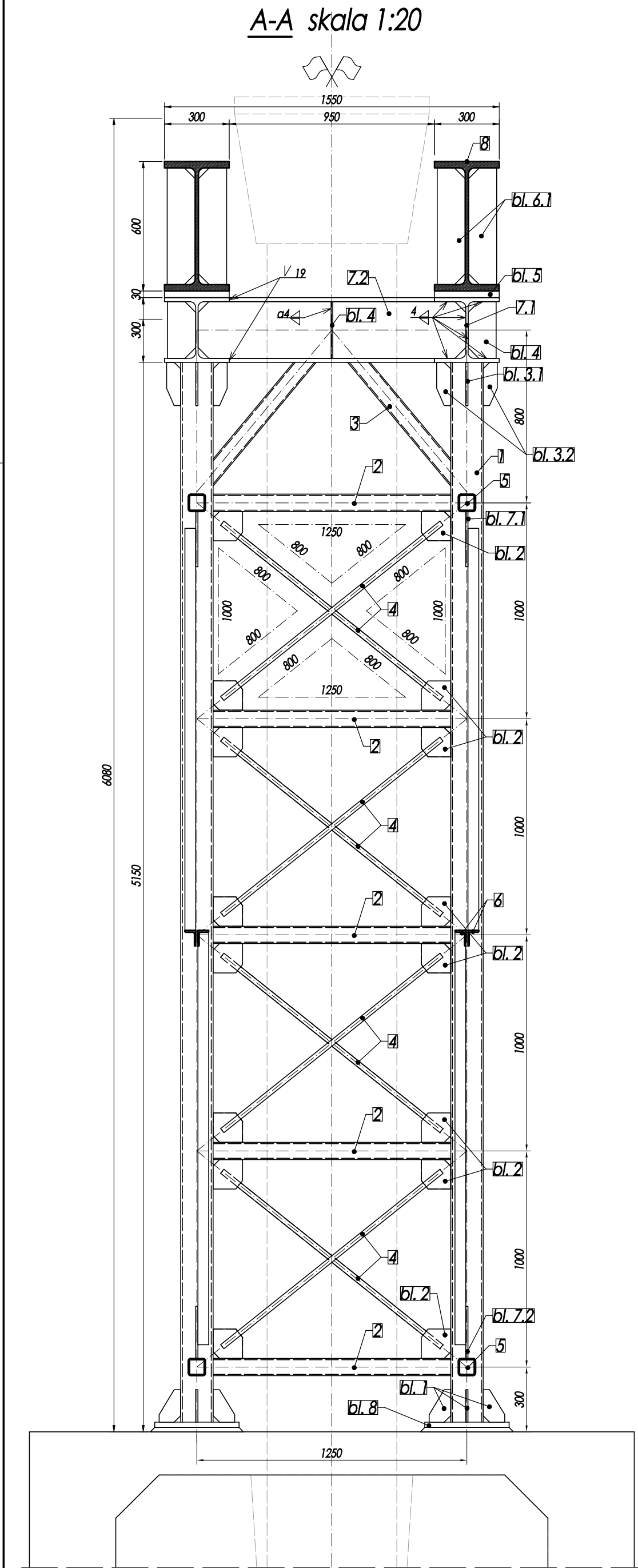
Nazwa projektu:	PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA			
Nazwa rysunku:	TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR ZBROJENIE	Data	Skala	Nr rys.
		I 2018	1:50	4.3
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa, b/o	POM/0283/POOM/09	
Opracował:	mgr inż. Jarosław Trzcinski			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	2.0-5.0 Rysunki_ogolne_ver11.dwg			2018-1-10

PRZEKRÓJ I-I skala 1:50



PRZEKRÓJ II-II skala 1:50





TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR PODPORY STAŁOWE

skala 1:50/1:20/1:10

ZESTAWIENIE STALI - BLACHY (BRUTTO)									
Nr	Dł.	Szer.	Gr.	Szt.	Masa 1 bl.	Masa łączna			
[l]	[mm]	[mm]	[mm]	[szt.]	[mm]	[kg]			
1	150	100	10	32	1,2	37,7			
2	136	136	10	128	1,5	186,1			
3.1	170	100	10	16	1,3	21,4			
3.2	200	65	10	16	1,0	16,3			
4	262	130	10	36	2,7	96,4			
6.1	540	130	10	44	5,5	242,8			
5	300	300	30	4	21,2	84,9			
6.2	540	280	10	44	5,5	242,8			
7.1	256	194	10	4	3,9	15,6			
7.2	241	209	10	4	4,0	15,8			
8	390	390	25	8	29,3	239,1			
Masa SUMA [kg]						1003,7			

ZESTAWIENIE STALI - PROFILIE (BRUTTO)									
Lp.	PRZĘKROJ	Sztuk	Długość	Długość łączna	Masa 1 mb	Masa łączna			
[l]	[mm]	[szt.]	[mm]	[mm]	[kg/m]	[kg]			
1	RHS 150x150x8	8	4905	39240	34,000	1334,16			
2	RHS 80x80x6	40	1100	44000	13,200	580,80			
3	RHS 80x80x6	16	745	11920	13,200	157,34			
4	Ø24	64	1300	83200	3,556	295,84			
5	RHS 80x80x6	4	3600	14400	13,200	190,08			
6	L 50x50x6	4	5133	20532	4,470	91,78			
7.1	HEB 300	4	1700	6800	117,000	795,60			
7.2	HEB 300	4	1239	4956	117,000	577,85			
8	HEB 600	2	8900	17800	212,000	3773,60			
9	C 300	2	1034	2068	46,200	95,54			
10	1/2 INP 300	9	1550	13950	47,200	658,44			
Masa NETTO [kg]						8553,04			
Dodatek na spoiny 1,5% [kg]						128,30			
Masa BRUTTO [kg]						8681,33			

UWAGI:
1. Wymiary podpór określono na podstawie dokumentacji archiwalnej. Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji, po odczytaniu fundamentów konstrukcji oraz wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej, należy bezwzględnie potwierdzić przyjęte w projekcie gabaryty ze stanem faktycznym na budowie.
2. Szczegóły oparcia konstrukcji przebieg na oczepach stalowych wg oddzielnej rysunki.
3. Wykonawca własnym zarządzeniem i na własny koszt opracuje projekt warstwowości oraz projekt technologii montażu konstrukcji stalowej. Projekty technologiczne należy uzgodnić z inwestorem oraz Projektantem.

MATERIAŁY:
profile otwarte
profile zamknięte
blachy

S355N
S355/2H
S355/2N

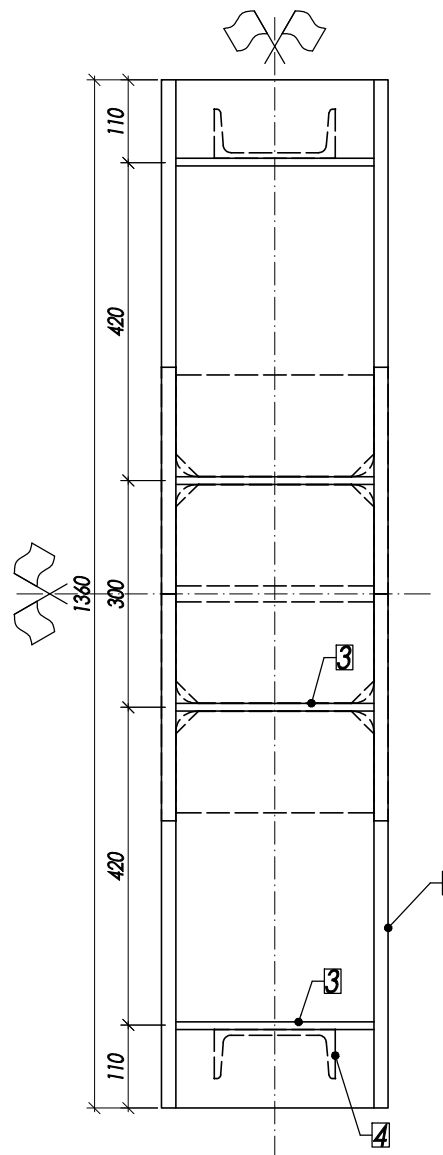
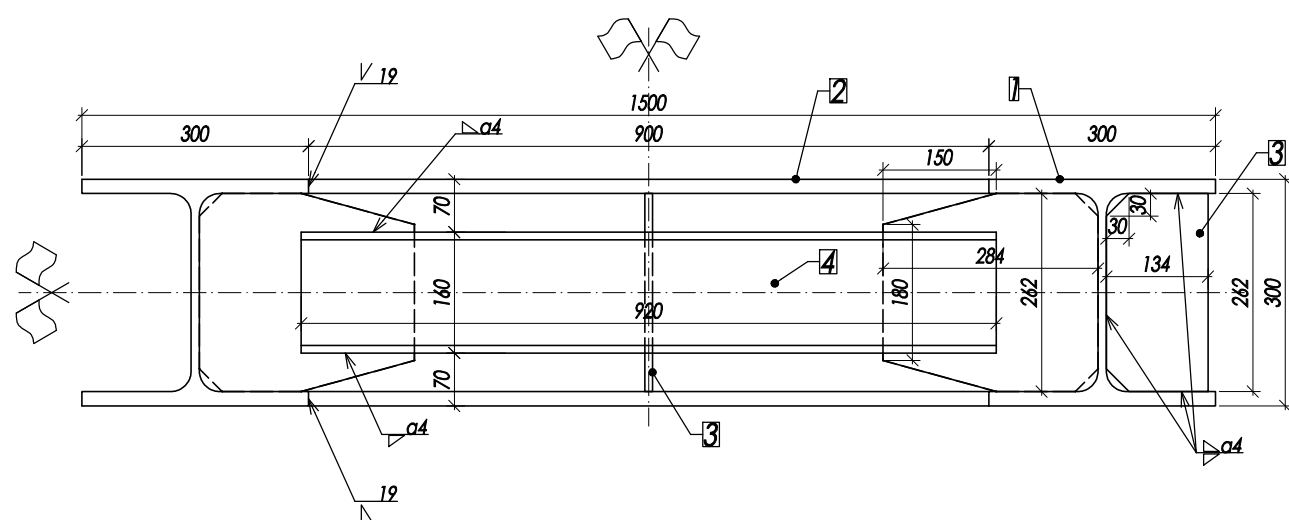
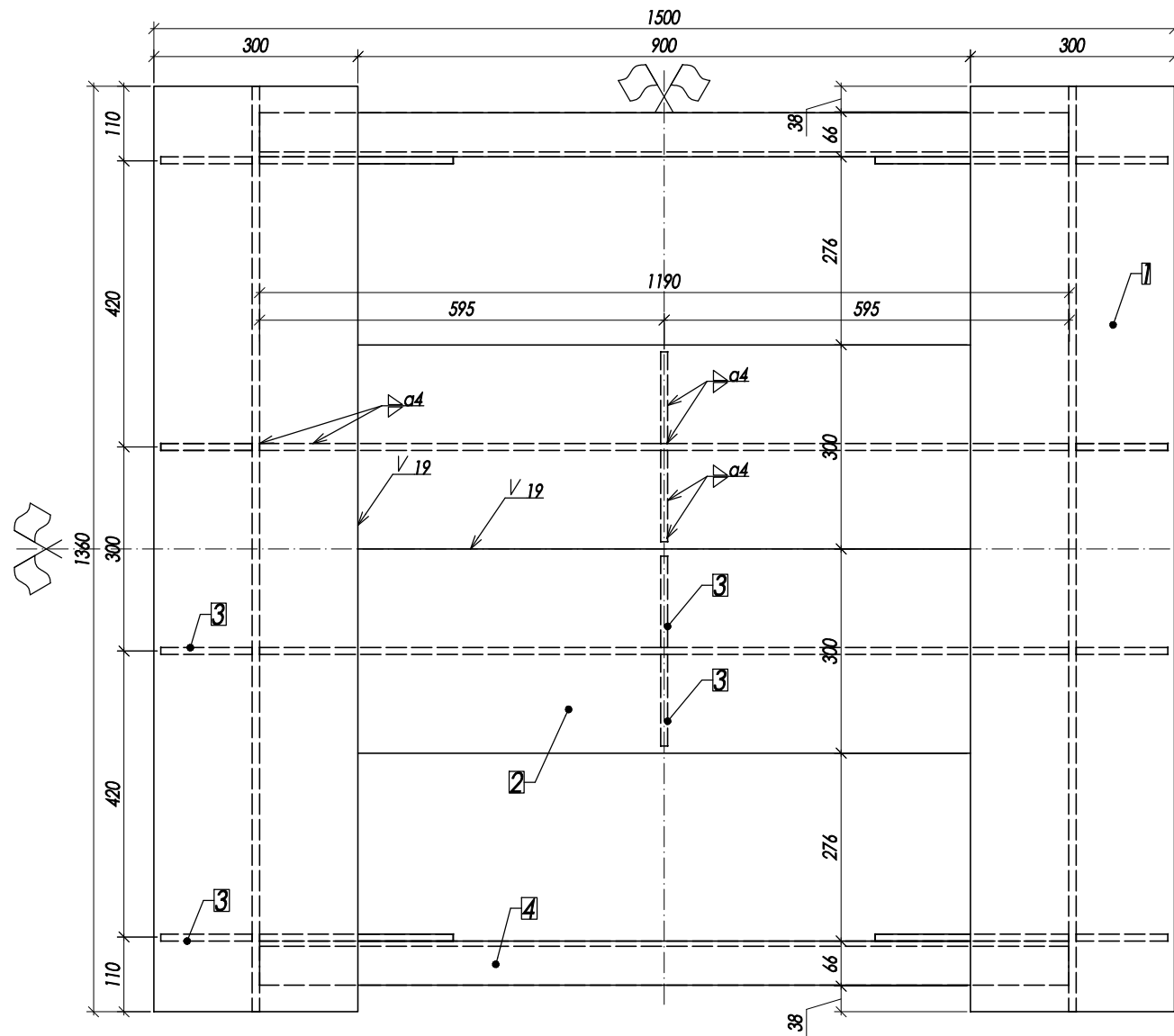
Zestawienia stali wykonano dla jednej podpory stalowej. Należy wykonać dwie podpory.

Tonaż stali dla dwóch podpór:
 $m=2 \cdot (1,00+8,68)=19,37 \text{ t}$

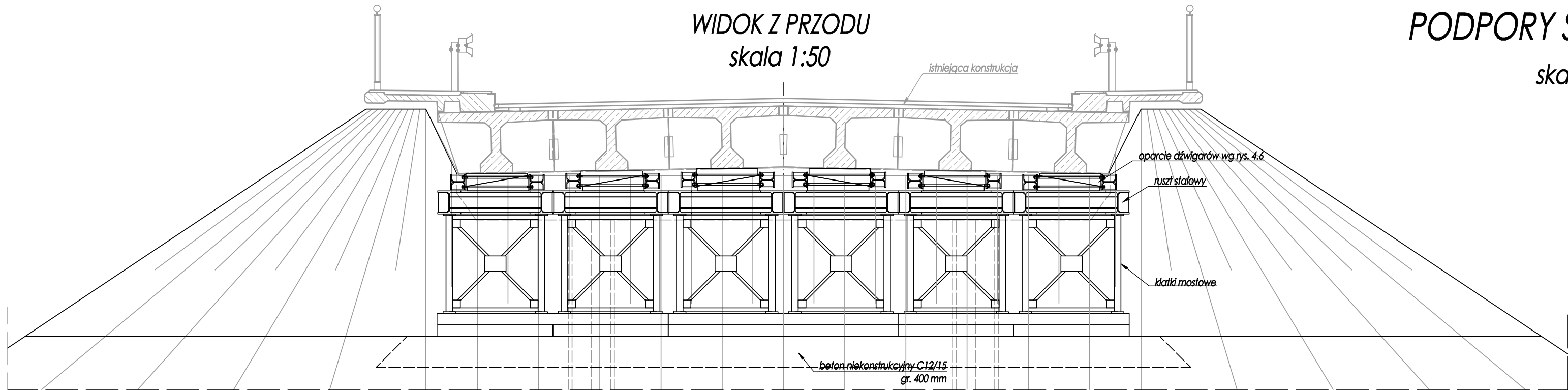
PRACOWNIA PROJEKTOWA MID				Umowa nr:	
ul. Czarna 17, 80-126 Gdańsk				15/14/2017 z dn. 12.10.2017r.	
NIP: 692279433				Zamawiający:	
REGON: 141899666				GDDKiA Oddział w Warszawie	
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa				ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
MID S.p.A.				Projektant:	
PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO				Data	
NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM:				12018	
240+167 W M. MODA				Skala	
Nazwa projektu:				1:50/1:20/1:10	
Nazwa rysunku:				Nr rys.	
TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR				4.4	
PODPORY STAŁOWE				Imię i nazwisko:	
Inżynier:				Specjalność:	
mgr inż. Marcin Dudek				Numer uprawnień:	
mgr inż. Jarosław Trzcinski				Podpis	
mgr inż. Andrzej Kozłowski				Data	
mgr inż. Andrzej Kozłowski				17/7/2022	
Sprawdzający:				PK:	
2.0.5.0 rysunek_oparte_ver11.dwg				2018-10	

TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR
PODPORY SKRAJNE
skala 1:50/1:10

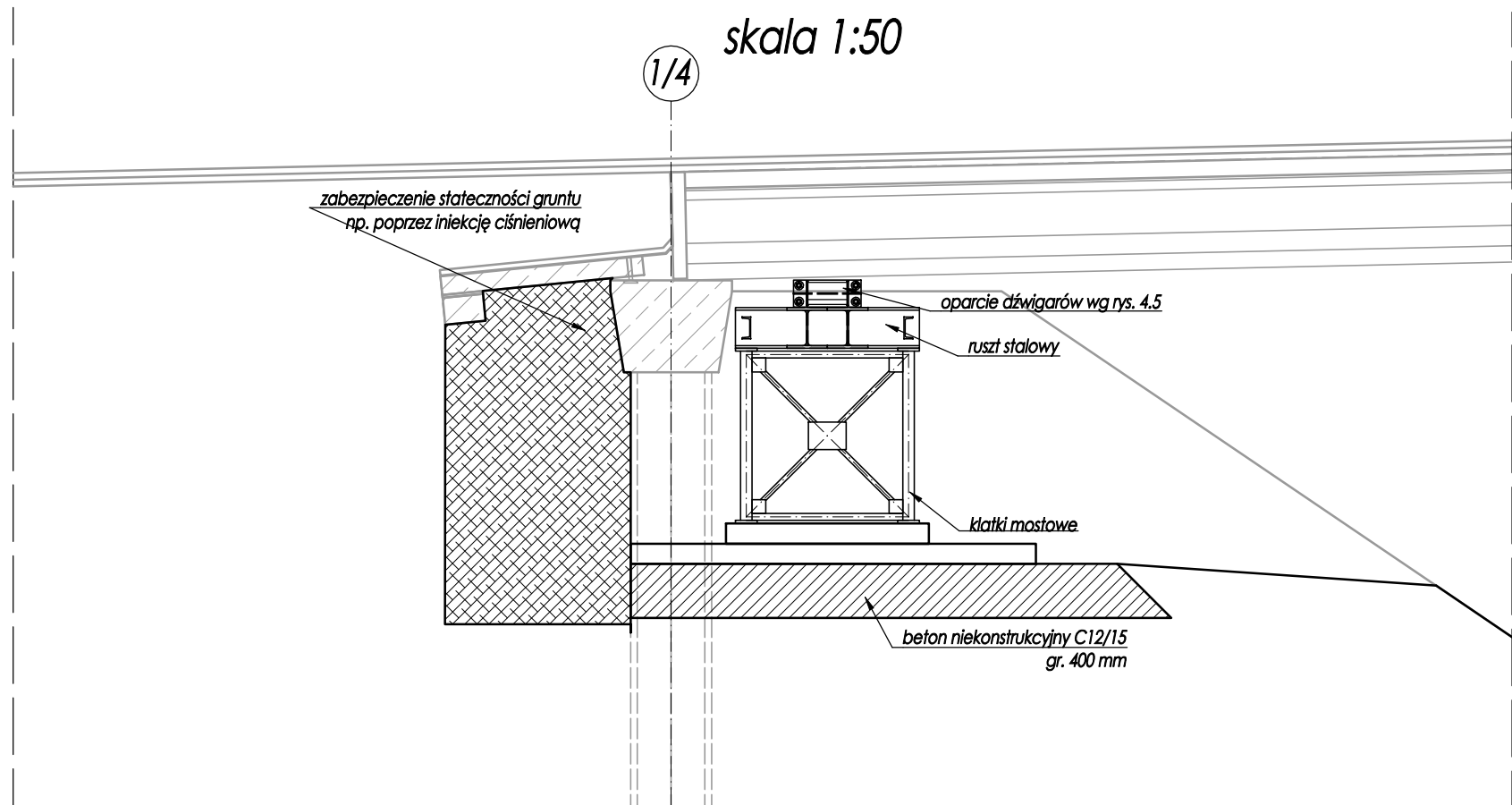
SZCZEGÓŁ OCZEPU skala 1:10



WIDOK Z PRZODU
skala 1:50



WIDOK Z BOKU
skala 1:50



Wymagana minimalna
nośność systemowej
(pojedynczej) klatki
mostowej: 600 kN.
Należy zamówić i
zamontować w sumie 12 szt.
klatek mostowych.

MATERIAŁY:
profile otwarte S355N
blachy S355J2N

Zestawienia stali wykonano
dla jednego oczepu.
Należy wykonać po jednym
oczepie pod każdym
dźwigarem, tj. 12 sztuk.

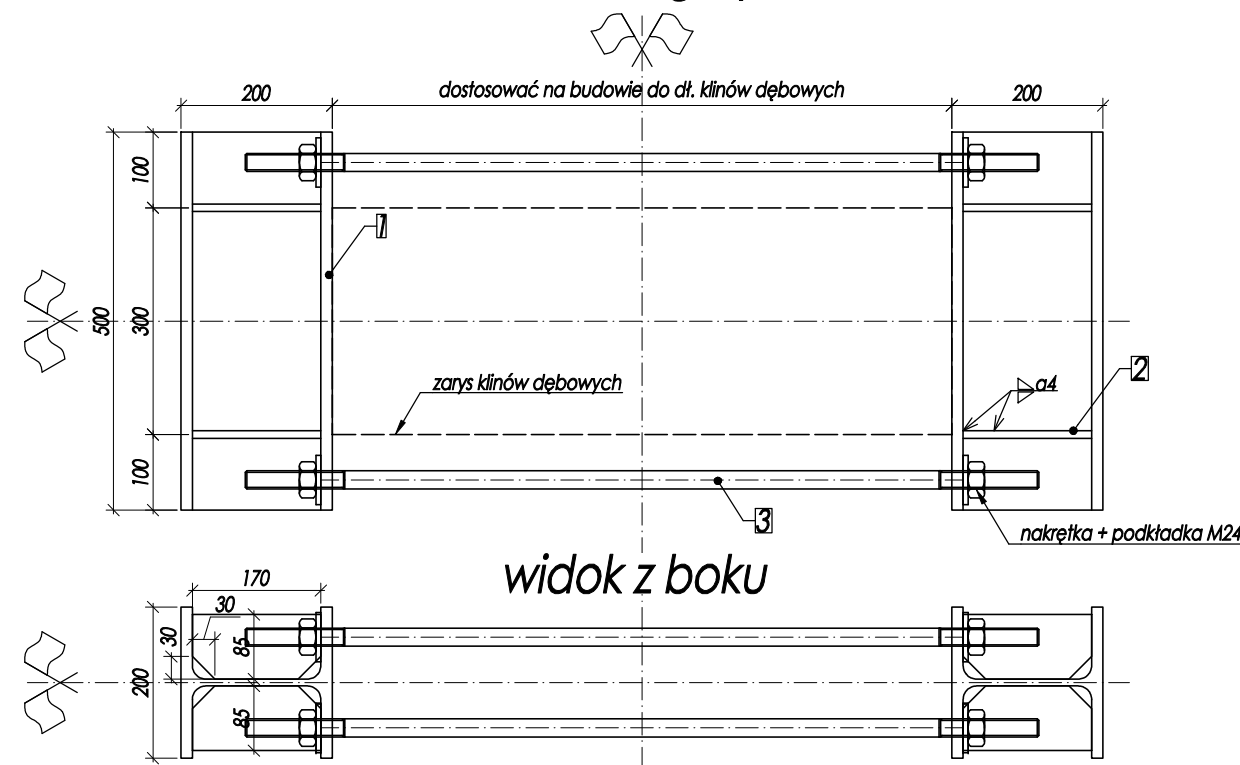
Tonaż stali dla 12 oczepów:
 $m=12 \times 0,70=8,38 \text{ t}$

ZESTAWIENIE STALI (BRUTTO)						
Lp.	PRZEKRÓJ	Sztuk	Długość	Długość łącznie	Masa 1mb	Masa łącznie
[-]	[-]	[szt.]	[mm]	[mm]	[kg/mb]	[kg]
1	HEB 300	2	1360	2720	117.000	318.24
2	HEB 300	2	1190	2380	117.000	278.46
3	bl. 134x10	12	262	3144	10.532	33.11
4	C 160	2	920	1840	18.800	34.59
5	bl. 262x10	4	284	1136	20.593	23.39
Masa NETTO [kg]					687.80	
Dodatek na spoiny 1,5% [kg]					10.32	
Masa BRUTTO [kg]					698.12	

UWAGI:
1. Wymiary podpór określono na podstawie dokumentacji archiwalnej. Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji, po odkryciu fundamentów konstrukcji oraz wykonaniu szczegółowej inwentaryzacji geodezyjnej, należy bezwzględnie potwierdzić przyjęte w projekcie gabaryty ze stanem faktycznym na budowie.
2. Gabaryty oczepów potwierdzić z ostatecznie przyjętymi przez Wykonawcę kłatkami mostowymi.
3. Szczegóły oparcia konstrukcji przesłać na oczepach stalowych wg oddzielnego rysunku.
4. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt opracuje projekt warsztatowy oraz projekt technologii montażu konstrukcji stalowej. Projekty technologiczne należy uzgodnić z Inwestorem oraz Projektantem.

		PRACOWNIA PROJEKTOWA MID dr inż. Marcin Dudek ul. Czesława Miłkowskiego 17 80-126 Gdańsk tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl NIP: 9570715344 Regon: 221899765		Umowa 15/L4/2017 z dn. 12.10.2017 r. Zamawiający GDDKiA Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa		
Nazwa projektu:		PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA				
Nazwa rysunku:		TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR PODPORY SKRAJNE		Data 1 2018	Skala 1:50/1:10	Nr rys. 4.5
Imię i nazwisko:		Specjalność:		Numer uprawnień:		Podpis
Projektant: dr inż. Marcin Dudek		mostowa, b/o		POM/0283/POM/09		
Opracował: mgr inż. Jarosław Trzcicki						
Sprawdzał: mgr inż. Andrzej Kozakiewicz		konstr.-bud, b/o		177/Gd/2002		
Plik: 2.0-5.0 Rysunki_ogolne_ver11.dwg						2018-1-12

ZABEZPIECZENIE KLINÓW skala 1:10
widok z góry



TYMCZASOWE WZMOCNIENIE
PODPÓR - PODPARCIE
skala 1:50

MATERIAŁY:
profile otwarte S355N
profile zamknięte S355J2H
blachy S355J2N

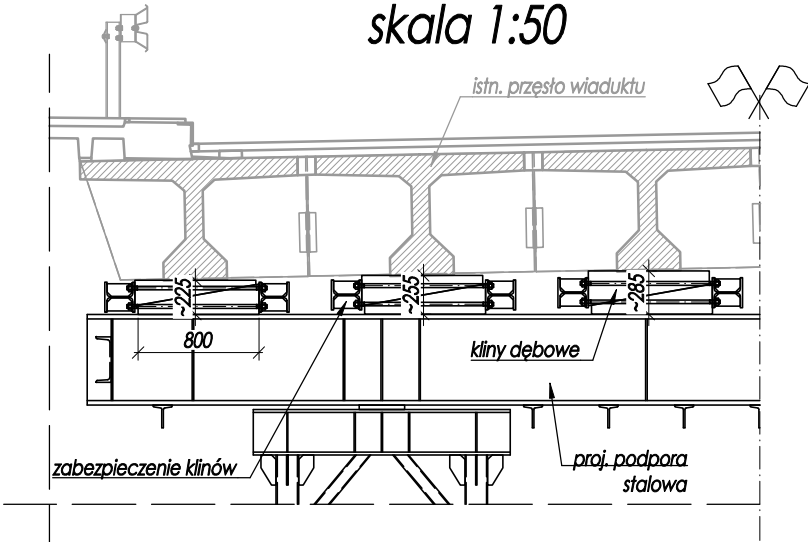
Zestawienia stali wykonano dla jednego podparcia dźwigara głównego. Należy wykonać 36 podparć.

Tonaż stali dla 36 podparć:
 $m=36 \cdot 0,086 = 3,10 \text{ t}$

ZESTAWIENIE STALI (BRUTTO)						
Lp.	PRZEKRÓJ	Sztuk	Długość	Długość tącznie	Masa 1mb	Masa tącznie
[-]	[-]	[szt.]	[mm]	[mm]	[kg/mb]	[kg]
1	HEB 200	2	500	1000	61.300	61.30
2	bl. 85x10	8	170	1360	6.681	9.09
3	Φ24	4	1050	4200	3.556	14.93
Masa NETTO [kg]					85.32	
Dodatek na spoiny 1,5% [kg]					1.28	
Masa BRUTTO [kg]					86.60	

Uwaga: wartość podkreślona - rzeczywistą długość dopasować do klinów drewnianych

SZCZEGÓŁ OPARCIA PRZĘSEŁ
NA PODPORACH STALOWYCH
skala 1:50



UWAGI:
1. Stan ściągów okresowo sprawdzać. W razie konieczności ściągi wyregulować w ramach bieżącego utrzymania.
2. Długość ściągów dostosować do gabarytów klinów drewnianych.



PRACOWNIA

PROJEKTOWA

MOSTY I DROGI

PRACOWNIA PROJEKTOWA MID

dr inż. Marcin Dudek

ul. Czesława Miłosza 17

80-126 Gdańsk

tel. 609227943

NIP: 9570715344

biuro@mid.gda.pl

Regon: 221899765

Umowa nr:

15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r.

Zamawiający:

GDDKiA Oddział w Warszawie

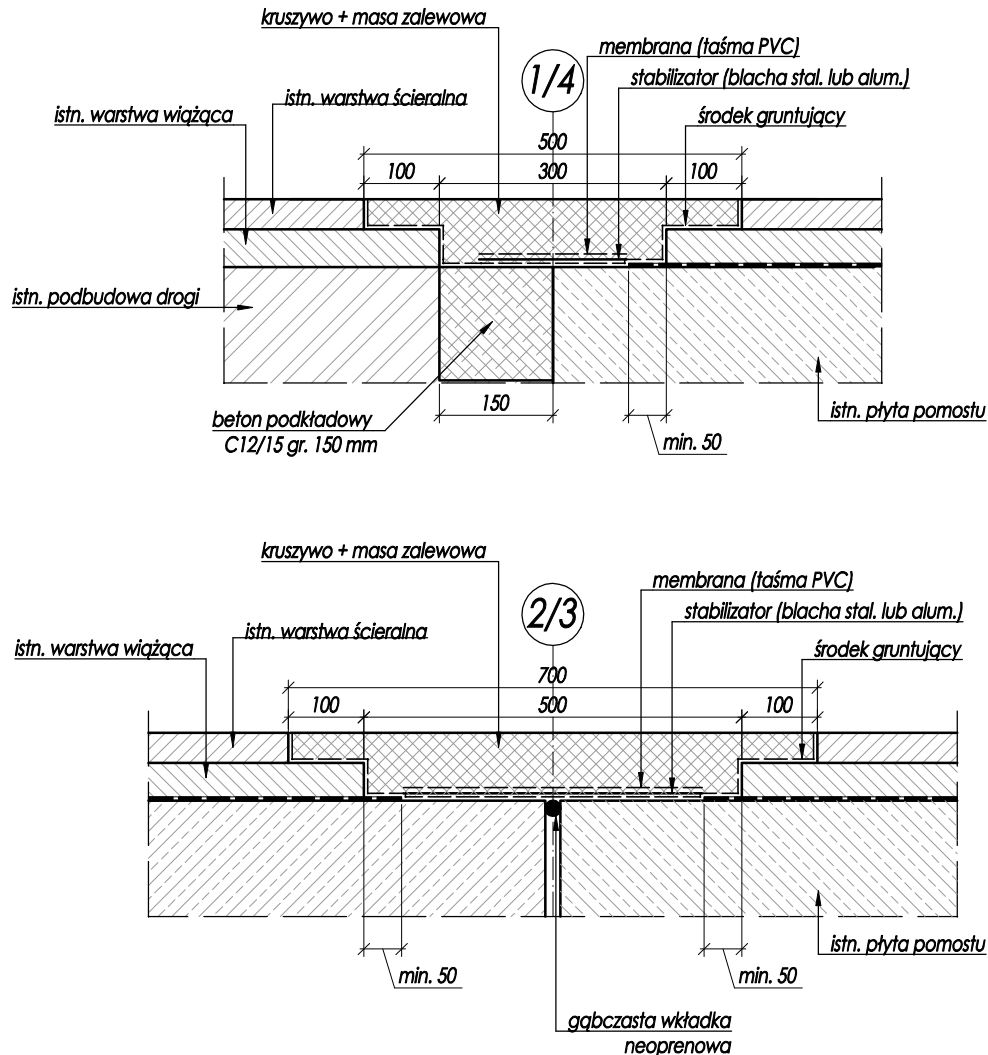
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Nazwa projektu:	PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA			
Nazwa rysunku:	TYMCZASOWE WZMOCNIENIE PODPÓR PODPARCIE	Data	Skala	Nr rys.
		1 2018	1:50/1:10	4.6
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa, b/o	POM/0283/POOM/09	
Opracował:	mgr inż. Jarosław Trzeciński			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	2.0-5.0 Rysunki_ogolne_ver11.dwg			2018-1-10

SZCZEGÓŁ DYLATACJI

skala 1:10

PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEZ DYLATACJE skala 1:10



UWAGI:

1. Szerokość dyktacji - 7,5 m. Dyktacje dopasować wysokościowo do stanu istniejącego (jezdni na wiadukcie ze spadkami daskowymi 2%).
2. Szczegółowy projekt technologiczny dyktacji powinien zostać opracowany przez Wykonawcę lub Dostawcę urządzenia dyktacyjnego. Projekt technologiczny podlega uzgodnieniu z Inwestorem i Projektantem.



PRACOWNIA PROJEKTOWA MID
dr inż. Marcin Dudek
ul. Czesława Miłosza 17
80-126 Gdańsk
tel. 609227943 biuro@mid.gda.pl
NIP: 9570715344 Regon: 221899765

Umowa nr:
15/Z.4/2017 z dn. 12.10.2017 r.
Zamawiający:
GDDKiA Oddział w Warszawie
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

Nazwa projektu:	PROJEKT REMONTU WIADUKTU DROGOWEGO NAD KOLEJĄ - DROGA KRAJOWA NR 7 W KM: 240+167 W M. MODŁA			
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁ DYLATACJI	Data	Skala	Nr rys.
		1 2018	1:10	5.0
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis
Projektant:	dr inż. Marcin Dudek	mostowa, b/o	POM/0283/POOM/09	
Opracował:	mgr inż. Jarosław Trzciniński			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Kozakiewicz	konstr.-bud. b/o	177/Gd/2002	
Plik:	2.0-5.0 Rysunki_ogolne_ver1.1.dwg			2018-1-10